

# 420 kV Blåfalli-Gismarvik

Folkemøte Ølen kulturhus 24.mai



Statnett

# Bakgrunn

- For å øke nettkapasitet på Haugalandet har Statnett omsøkt ny 420 kV forbindelse, samt ny Gismarvik stasjon og utvidelse i eksisterende Blåfalli stasjon, for
  - Ny ledning vil legge til rette for større og mindre industrietableringer og for elektrifisering
  - Uten tiltak vil forsyningssikkerheten i regionen svekkes
- Konesjonsprosess frem til nå
  - KVVU i 2015
  - Melding 2017
  - Søknad 2020, tilleggssøknader med enkelte justeringer 2021 og 2022
  - NVE oversendte sin innstilling til OED februar 2023
  - OED har nå innstillingen til behandling



# NVE anbefaler

- At det gis konsesjon for ca. 88,4 km ny 420 kV ledning mellom Blåfalli stasjon i Kvinnherad kommune, via Etne og Vindafjord kommuner, til ny Gismarvik transformatorstasjon i Tysvær kommune.
  - Anbefalte trasé er av NVE vurdert til å gi minst konsekvenser samlet sett og er i tråd med Statnett sine omsøkte alternativer
- At det også gis konsesjon til ny Gismarvik transformatorstasjon og utvidelse av Blåfalli koblingsstasjon.
- At det samtidig gis tillatelse til ekspropriasjon og allmannastevning
- Krav om avbøtende tiltak:
  - Enkelte vilkår for å redusere negative virkninger og ulemper for omgivelsene
  - Fraråder avbøtende tiltak som innebærer sjø- og/eller jordkabel
- NVEs helhetsvurdering – vurdert til at tiltaket er samfunnsmessig rasjonelt



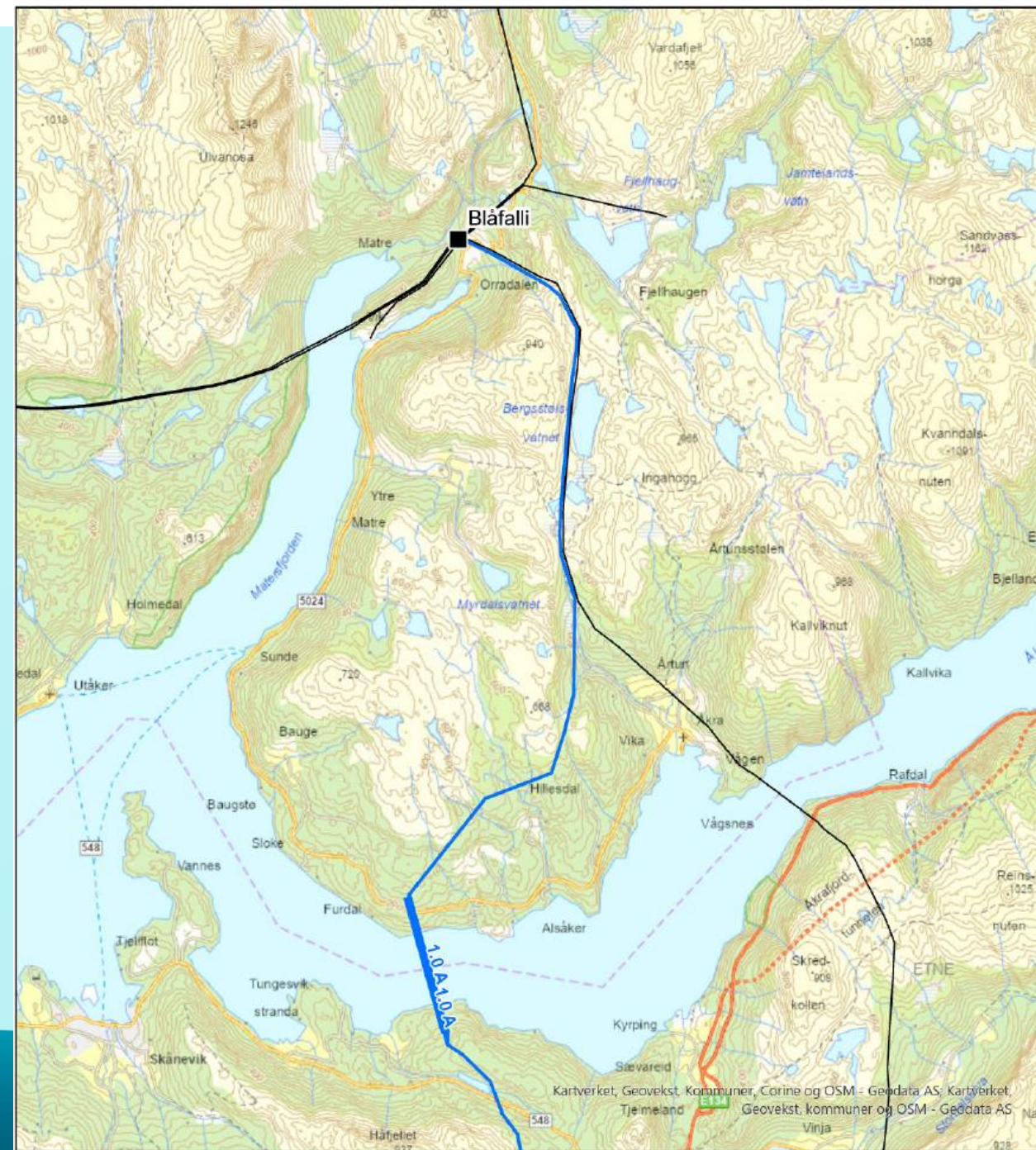
# Kvinnherad

NVE sin anbefaling er at det gis konsesjon for

- Utvidelse av Blåfalli stasjon
- Utskifting av kontrollanlegg på eksisterende stasjon
- Ledningstrasé 1.0A som bl.a. går vest for Bergstølvatnet og parallelt med ledning til Sauda på deler av strekningen

NVE anbefaler at det settes vilkår om

- Vegetasjonsskjerming ved Blåfalli stasjon
- Begrenset skogrydding på begge sider av fjordspennet
- Fugleavvisere på fjordspenn



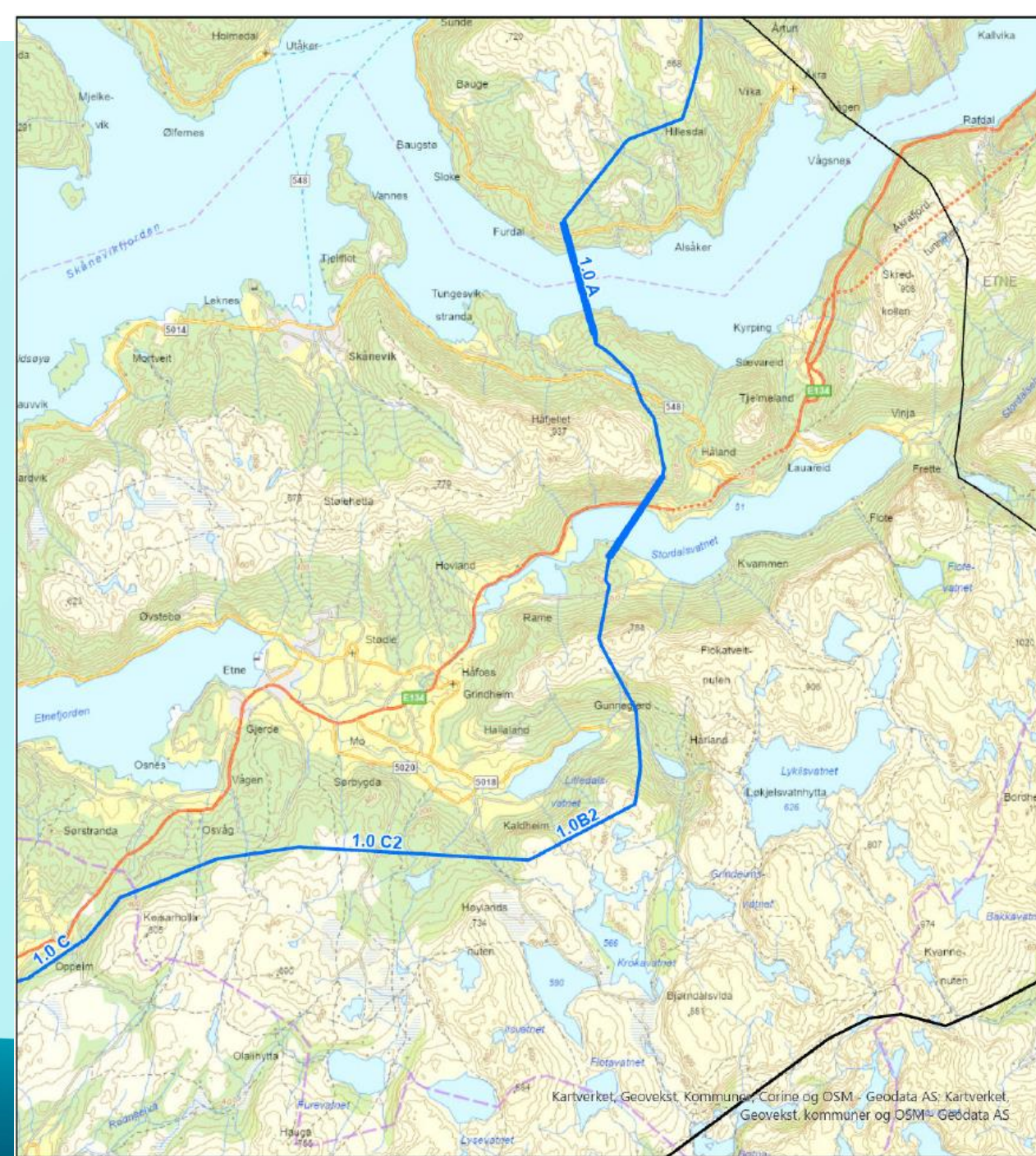
# Etne

NVE sin anbefaling er at det gis konsesjon for

- Ledningstrasé 1.0A, 1.0B2 og 1.0C2/1.0C, Statnett sine prioriterte alternativer
- Trasé vil da gå over Strype og sør for Høylandshovda

NVE anbefaler bl.a. at det på deler av strekningen settes vilkår om

- Unngå støyende anleggsarbeider i hekkesesong for kongeørn, vandrefalk, hubro og hønsehauk
- Kamouflering av master
- Begrenset skogrydding
- Fugleavvisere på fjordspenn



# Vindafjord

NVE sin anbefaling er at det gis konsesjon for

- Ledningstrasé 1.0C, 1.0D og 1.52, det samme som Statnett sine prioriterte alternativer
- Trasé vil da gå sør for E134, langs næringsparken på Nærheim, krysse E134 ved Frønsdal, gjennom Tørsdalen og sør for Storefjellnibba

NVE anbefaler bl.a. at det på deler av strekningen settes vilkår om

- Kamuflering av master
- Tiltak for å bevare og hindre skade på spesielle naturtyper
- Fugleavvisere to strekninger



# Tysvær

NVE sin anbefaling er at det gis konsesjon for

- Ny Gismarvik transformatorstasjon
- Ledningstrasé 1.0F2, 1.0G, 1.0G3, 1.0H
- Det samme som Statnett sine prioriterte alternativer, bortsett fra at Statnett prioriterte 1.0F ved kryssing Skjoldafjorden
- Trasé vil da krysse Skjoldafjorden via Kvalen, gå parallelt med ledningene fra Sauda, krysse Førlandsfjorden ved Klovning videre til Gismarvik transformatorstasjon i Haugalandet Næringspark
- NVE anbefaler også at en delstrekning gjennomføres med master i aluminium

NVE anbefaler bl.a. at det på deler av strekningen settes vilkår om

- Unngå støyende anleggsarbeider i hekkesesong for kongeørn og vandrefalk
- Begrenset skogrydding
- Etablere fugleavvisere

**Statnett**



# Detaljplan (tidligere Miljø-, transport- og anleggsplan)

- Vi antar at det blir satt krav om utarbeidelse av detaljplan
- En detaljplan beskriver hvordan byggingen skal gjennomføres slik at det gir minst mulig ulempe for omgivelsene
  - Alle entreprenører skal følge planen
- Detaljplanen skal behandles og godkjennes av NVE
- Vi vil legge til grunn
  - henvendelser gjennom tidligere høringsuttalelser
  - innspill fra grunneiere gjennom grunneierkontakt
  - NVE sin innstilling
  - dialog med kommunene



# Videre forløp

- Behandling av konsesjon hos OED
- Utarbeidelse av detaljplan
- Om vi får konsesjon vil det være viktig å gjennomføre byggingen raskt, vi vil derfor gå ut i markedet til høsten, men kontrakter signeres først etter mottatt konsesjon
- Oppstart byggearbeider avhenger av tidspunkt for konsesjon fra OED og godkjent detaljplan fra NVE
- Oppstart anleggsarbeider tidligst sommer/høst 2024
- Byggetid 3-4 år

