



# Områdeplan Telemark og Vestfold,

Birgitte Ramm, Statnett og Even Aas, Lede

# Telemark og Vestfold – Et eksempel på en områdeplan



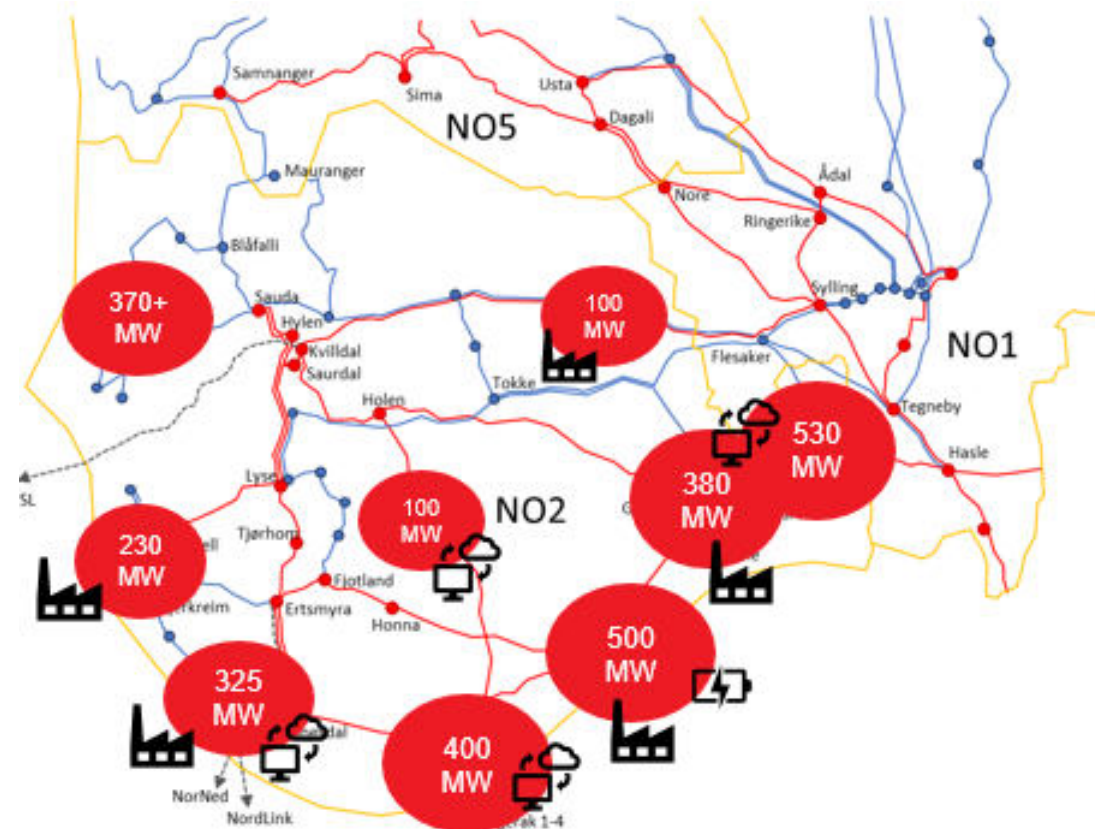
Telemark og Vestfold har alle ingredienser en god områdeplan bør ha:

- Store forbruksplaner
  - 4 x dagens last i Grenlandsområdet
  - 3 x dagens last i Vestfold
- Usikre produksjonsplaner
- Masket nett og varierende flytmønster
- Pågående systemanalyser
- Vurdering av tilknytning på vilkår
- Gammelt nett og store fornyelsesbehov

# Vi har sagt ja til økt forbruk på 1000 MW i Telemark og Vestfold

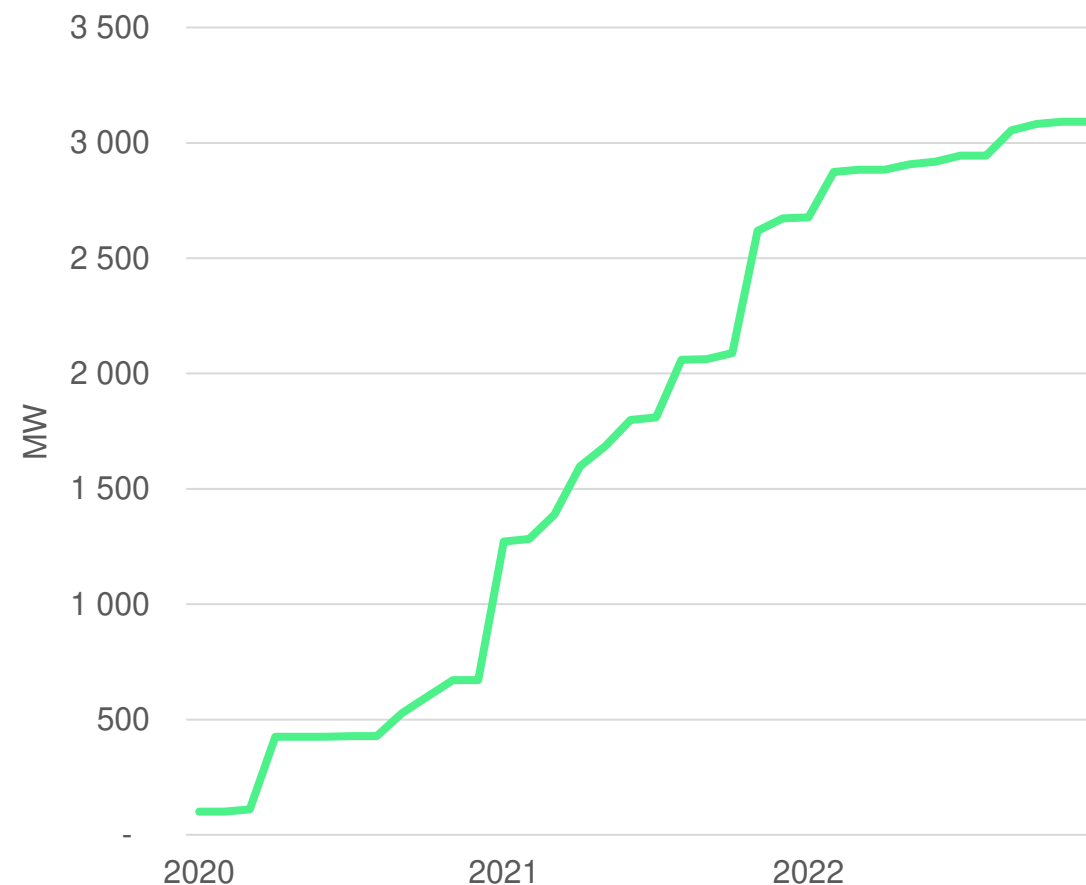
Totalt har vi sagt ja til 3000 MW økt forbruk i NO2.

Vi har sagt ja til over 50 prosent økt forbruk fra dagens i Vestfold og Grenlandsområdet.



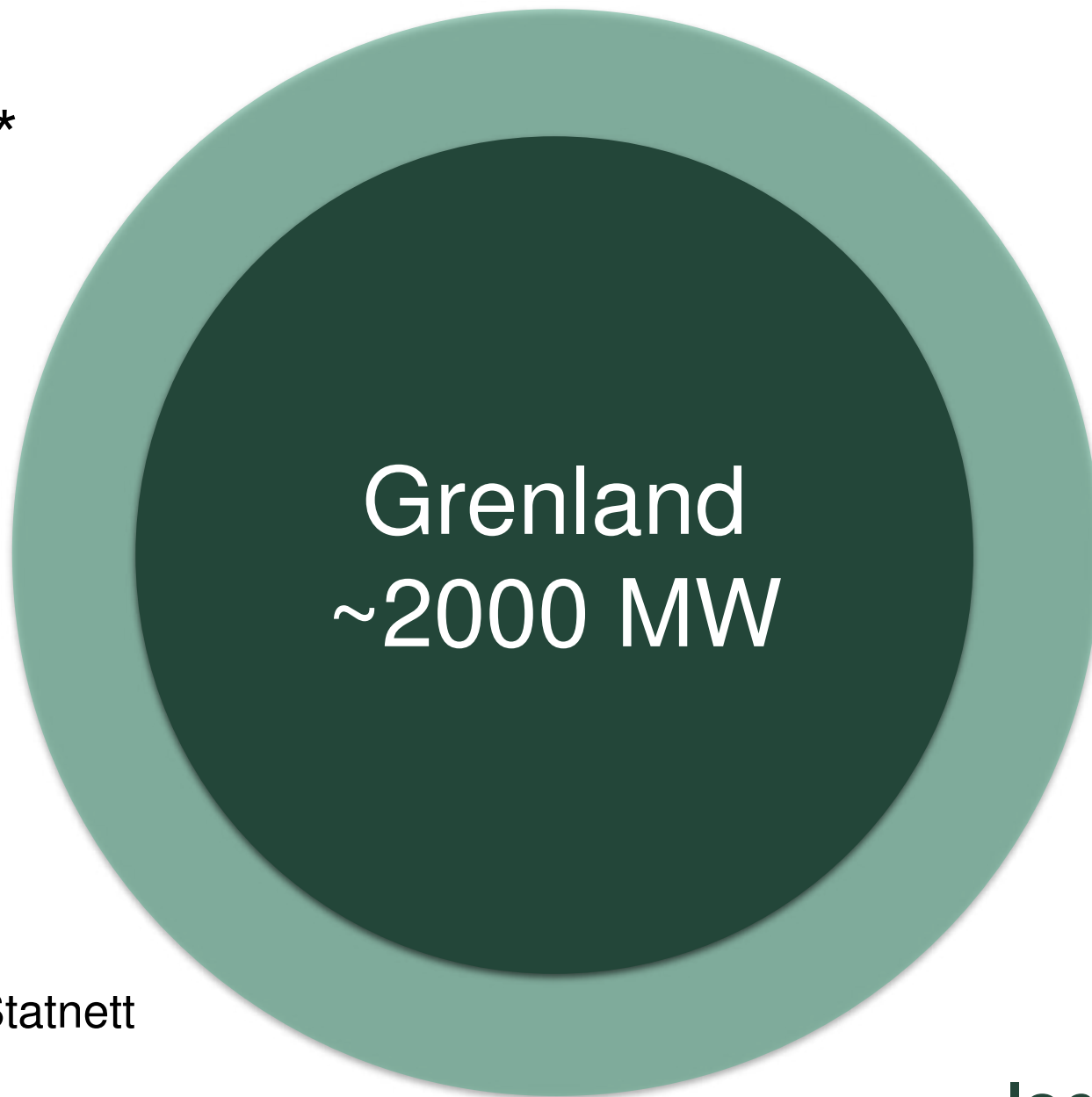
# Tilknytningsforespørsler over 1 MW siden 2020\*

- Topplasten en kald vinterdag er ~2000 MW
- Ca. 585 MW er tildelt/reservert, 2500 MW står fortsatt i kø
- I tillegg kommer søknader sendt direkte til Statnett (~2000 MW), samt andre langsiktige prosjekter vi har blitt varslet om, som ikke er formelt omsøkt
- Alle skal ha tilknytning innen 2030



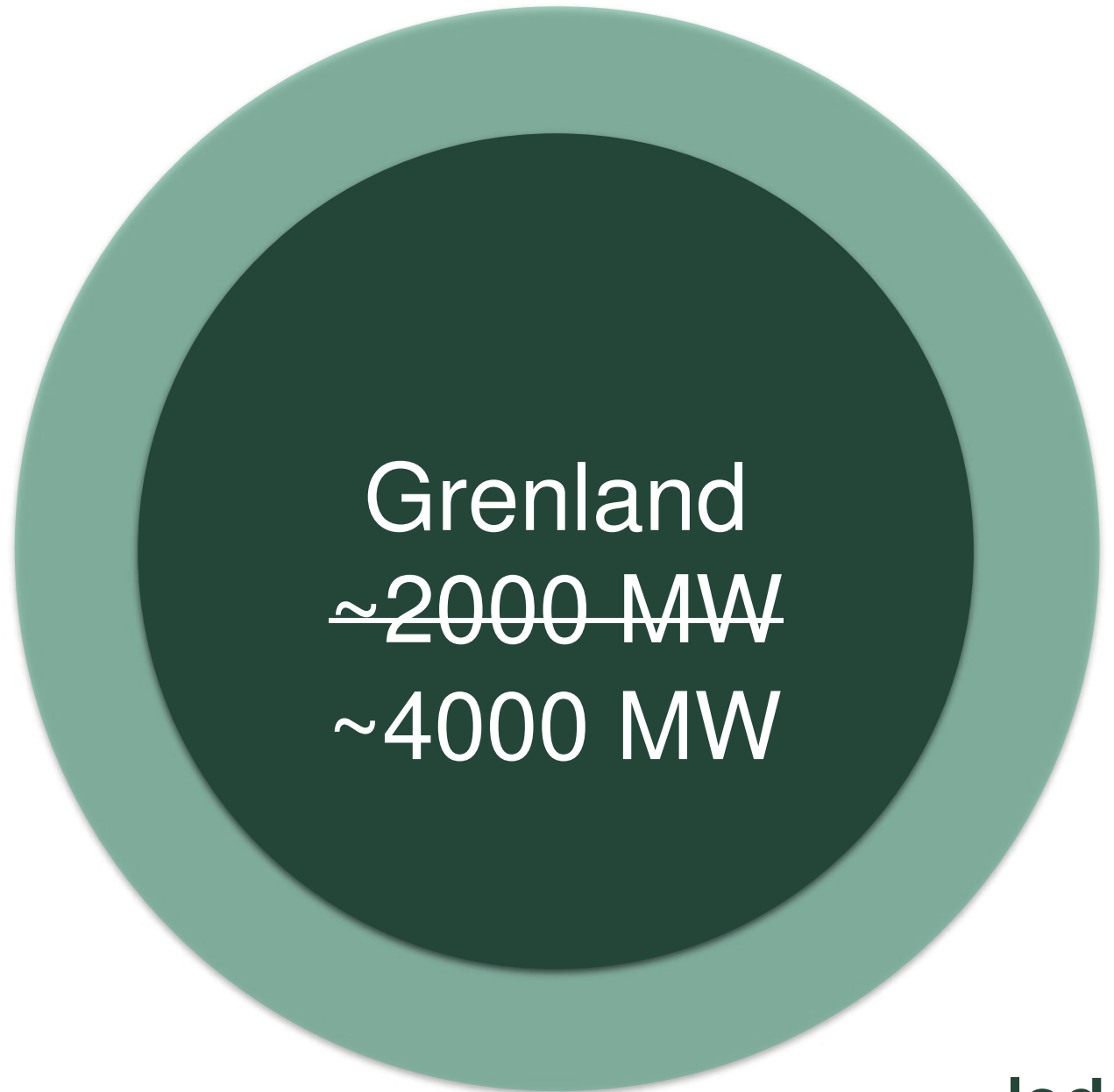
\*I Vestfold og Telemark, uten søknader sendt direkte til Statnett

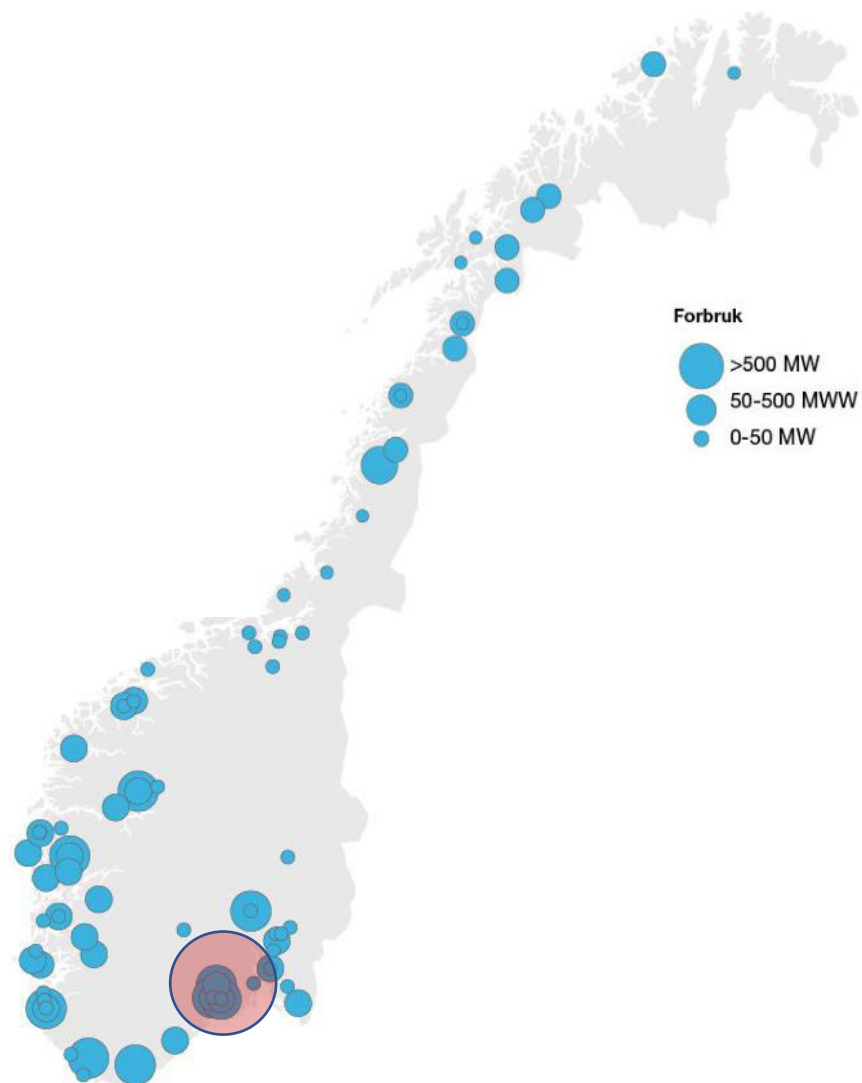
## Omsøkt effekt i kø fordelt på\*



Dette er uten saker som er søkt direkte til Statnett

## Omsøkt effekt i kø fordelt på





## Store volum industriforbruk og havvind gir behov for en sterk hovedstruktur i nettet

Forbruksplanene i Grenlandsområdet er svært modne, og en stor andel av forespørselene er elektrifisering av eksisterende industri.

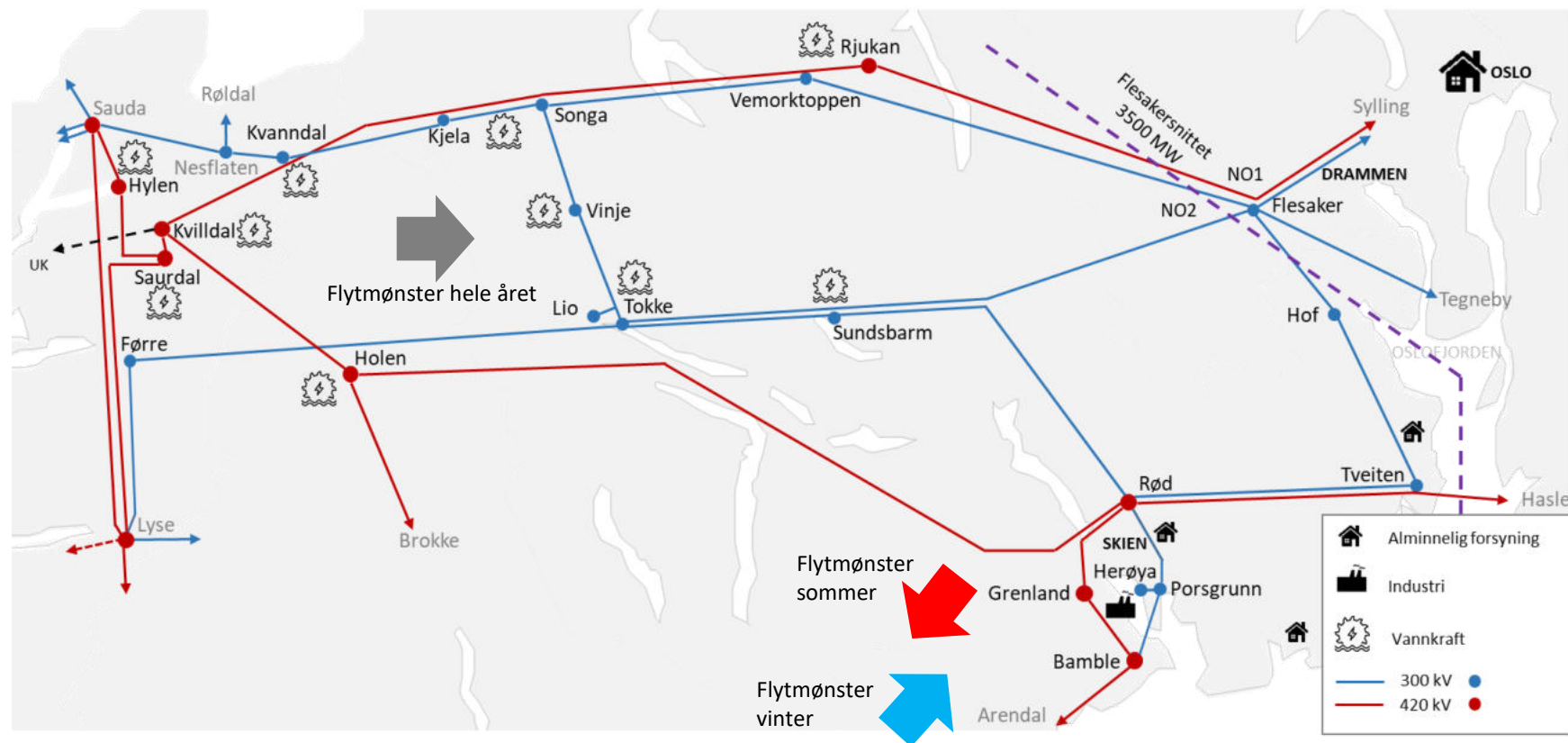
Statnett er i gang med prosjekter for å øke transformeringskapasiteten i området. Ytterligere tilknytning begrenses av overføringskapasiteten.

Økt forbruk og havvind og økt forbruk vil øke belastningen i transmisjonsnettet, spesielt mellom Sørlandet og Østlandet.

# Transportkanal fra vest til øst og transitt mellom sør og nord

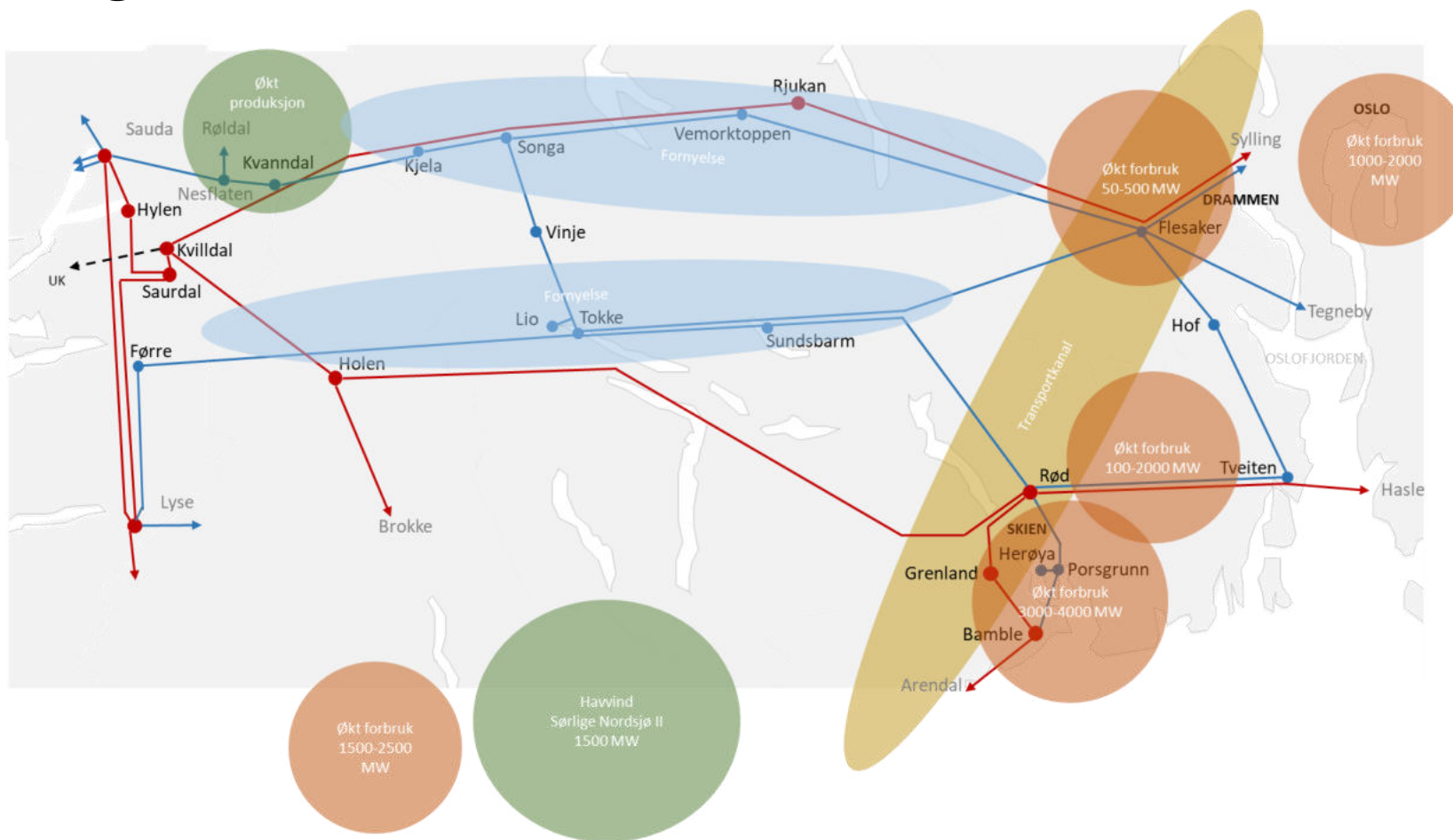
Gjennom transmisjonsnett i Telemark flyter energi fra de store vannkraftverkene i vest mot Oslo-området og Østlandet.

I "Østre korridor" mellom Kristiansand og Flesaker er det flyt sørover ved eksport over kablene og flyt nordover ved høy last i NO1 (Østlandet) og import.





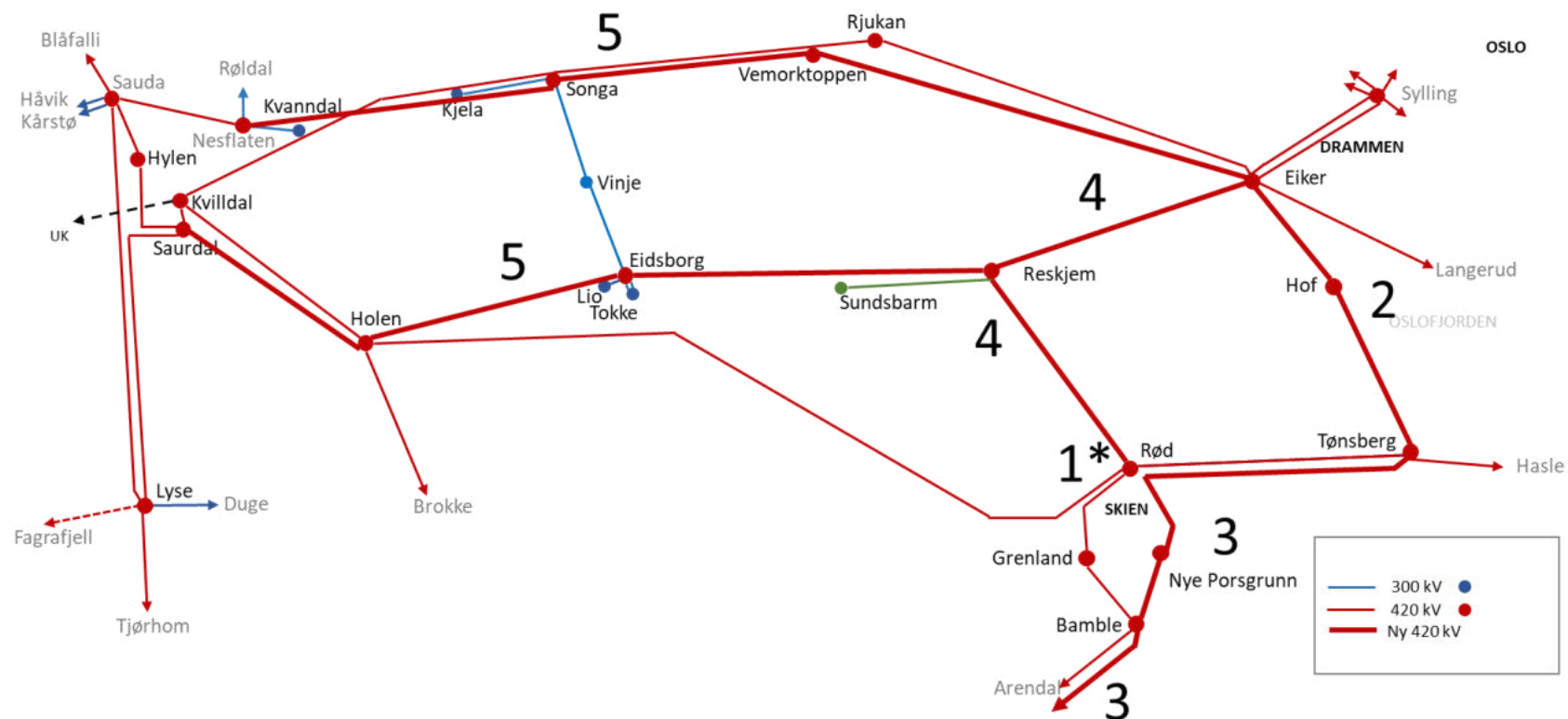
# Økt forbruk og havvind i sør vil forsterke eksisterende flytmønster og øker belastningen i nettet



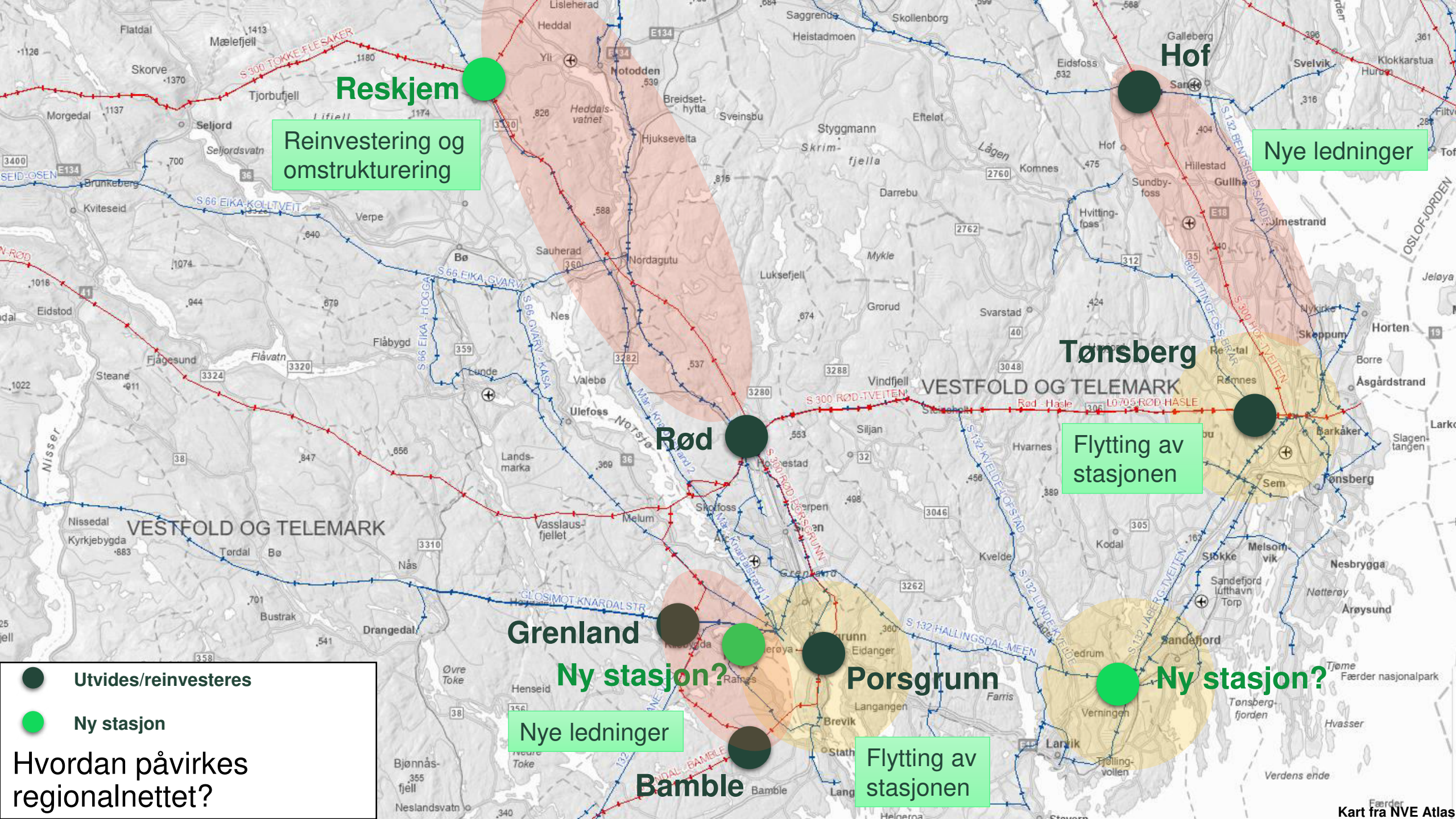
# Spenningsoppgradering av eksisterende 300 kV nett og nye stasjoner

På kort sikt vil vi oppgradere transformeringskapasiteten lokalt og temperaturoppgradere 300 kV Porsgrunn-Rød, samt vurdere høytemperaturline.

Vi starter prosjekter i Q1 2023 for å spenningsoppgradere/nybygge fra Bamble til Flesaker (Eiker) og deretter videre til Tegneby (Langerud). Det er igangsatt KVVU for ny ledning i Østre Korridor.



\* Trinn 1 inkluderer økt transformeringskapasitet og temperaturoppgradering mellom Porsgrunn og Rød



**Reskjem**

Reinvestering og omstrukturering

**Hof**

Nye ledninger

**Tønsberg**

**Rød**

Flytting av stasjonen

**Grenland**

Ny stasjon?

**Porsgrunn**

Ny stasjon?

Nye ledninger

**Bamble**

Flytting av stasjonen

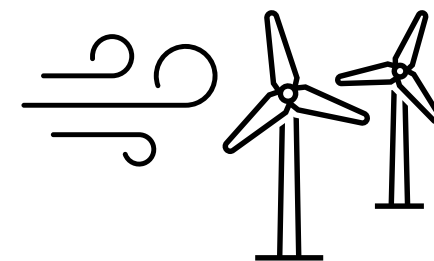
● Utvides/reinvesteres  
 ● Ny stasjon  
 Hvordan påvirkes regionalnettet?

# Områdeplanen løser ikke alt

- Tilknytningsprosessen og kapasitet
  - Områdeplanen «0.9» løser kun en brøkdel av de modne tilknytningssøknadene
  - Kan vi utnytte eksisterende nett bedre med økt bruk av systemvern og ny teknologi?
  - Tilknytning på vilkår – Hva klarer vi egentlig å få til?
- Kommunikasjon og videre samarbeid
  - Kundene venter på svar – Utfordrende for Lede å svare på vegne av Statnett
  - Lede og Statnett må ha god, gjensidig informasjonsdeling og koordinering for prosjekter fremover
- Hvor forpliktende er områdeplanen?
  - Lede må investere før eller samtidig med Statnett og trenger tydelig avklarte tiltak (om f. eks. Reskjem)



**Mange søknader er i limbo...**



**lede**



- [Områdeplaner: helhetlig og forutsigbar nettutvikling | Statnett](#)