

Statnett SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Vår dato: 20.08.2018
Vår ref.: 201204985-302
Arkiv: 617
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Kjetil Greiner Solberg
22959626/kgs@nve.no

Rapport etter miljøtilsyn 23.-24.5 - 420 kV Ofoten - Balsfjord - Statnett SF

Vi viser til inspeksjonen på 420 kV Ofoten-Balsfjord

Deltakere:

Maria Kløverød Lyngstad, Herbjørg Arntsen Kirsten Faugstad og Ole Mathis Ves Hætta – Statnett.

Øyvind Leirset, Mari Hegg Gundersen, Anne Johanne Kråkenes, Trond Gunnar Blomlie og Kjetil Greiner Solberg – NVE.

Grunneiere er nevnt under lokalitetene.

Lokalitet	Status	Kommentar
Kvandal stasjon		<p>I skråningen mot E6 har vegetasjonen begynt å ta seg opp. Massene ser ut til å være stabile etter vårløsningen og vi ser ikke behov for ytterligere tiltak der (Bilde 1)</p> <p>Vegetasjonen oppå tippen var kommet noe kortere sammenlignet med skråningen, men tippen ligger i et frodig område slik at vegetasjonen trolig vil ta seg opp i løpet av noen vekstsesonger.</p> <p>I et område bak stasjonen var det et utsig av vann. Vi anbefaler at det såes til med lokal tilpasset frøblanding i store deler av området og at vannutsiget samles i en pukkgrøft (Bilde 2).</p> <p>Arealet omkring radiomasten som var omsøkt etter plan- og bygningsloven, bør ha samme standard på sluttarrondring som resten av anlegget (Bilde 3)</p>
Kvernmo		Sluttarrondring av området rett innenfor bommen var ikke tilfredsstillende utført, og grunneier var heller ikke tilfreds (Bilde

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

		<p>4). Statnett sender inn plan for istandsetting av området ved snuplass til NVE for godkjenning. Drenering ved snuplass må forbedres og veifylling dempes og dekkes med jord for revegetering. Grunneier ønsket en bedre istandsetting av området mellom snuplass og elv, men NVE mener det ikke er nødvendig med ytterligere tiltak i området.</p> <p>Vi ser at det er ulovlig kjøring i området. NVE kan ikke pålegge å sette opp flere bommer, men kun oppfordre til at eksisterende bom blir låst for å unngå dette.</p> <p>Mastepunkt og vinsjeplass var fint tilbakeført og tilført godt med vekstmasser. Tilbakeført areal var stort, og vi ber om at Statnett følger opp at vegetasjonsetablering blir jevn i området.</p>
ATV spor T57E		<p>Grunneiere:</p> <p>Ivar Wasshaug og Johan Svendsen.</p> <p>NVE mener at det vil være et uforholdsmessig inngrep å sende inn en maskin for ytterligere sluttarrondering. Tilbakeføring er utført i tråd med NVEs retningslinjer, og det er ikke aktuelt for NVE å pålegge Statnett om å tilføre grus som kompensasjon for vegetasjonsdekke (Bilde 5).</p> <p>Dersom grunneier mener at Statnett ikke har oppfylt sine avtaler kan en slik tvist avgjøres i et anleggsskadeskjønn.</p>
Bardufoss stasjon		<p>Avskjermingsvoll ved stasjonen er i ferd med å bli revegetert. (Bilde 6).</p> <p>«Landgrafs plass» hvor den mobile transformatorstasjonen, lå er fint tilbakeført. Området var gitt en naturlig arrondering og tilført tilstrekkelig med vekstmasser (Bilde 7).</p> <p>Område med brakkerigg ved stasjonen var ikke ryddet eller tilbakeført.</p> <p>Ved mastepunkt på motsatt side av veien fra Bardufoss stasjon var det sådd på den tørre fururabben etter tidligere anvisning fra NVE. Noe gressfrø hadde spiret, men det ser ut til at det først og fremst er geitramsens som holder på å etablere seg i området (Bilde 8). Området ser ikke ut til å trenge videre oppfølging.</p>
Kjørespor B54 LMH		<p>Grunneier: Bjørnar Brandmo.</p> <p>Her var det et avvik fra godkjent miljø-, transport- og anleggsplan under byggingen da traktorveien ble tatt i bruk uten avtale eller godkjenning. Vi merket oss to bløte partier hvor vegetasjonsdekket var kjørt i stykker.</p> <p>Området var tilbakeført i tråd med NVEs retningslinjer og vi kan ikke pålegge Statnett ytterligere tiltak i området. Vi oppfordrer</p>

		Statnett til å finne en løsning som gjør at grunneier kan bruke traktorveien (Bilde 9).
Vei T118N B55 LMH linjetrasé		<p>Arronderingen var tilfredsstillende utført og område fremsto som ryddig.</p> <p>Vi merket oss at dreneringsgrøftene var utført på ulike måter i området. For å stabilisere grøftkantene må kantene være skrånende ned mot elven/bekk/grøft. Vi anbefaler Statnett å standardisere dette for fremtidige anlegg.</p>
ATV spor T153E Takelvdalen		<p>Grunneiere:</p> <p>Thorleif Andraessen , Geir Johan Bjørklund og Hermod Stenbakken.</p> <p>Veien var tilbakeført i tråd med beskrivelse i godkjent MTA-plan og NVEs retningslinjer.</p> <p>Vi oppfordrer likevel Statnett til å utføre enkle tiltak i første bakke fra hovedveien. Kjøreskadene her er i en mer markert vei sammenlignet med de andre befaringspunktene. Første bakke er eneste adkomst til utmarken for grunneierne og den er lett tilgjengelig for anleggsmaskiner. Tiltak kan gjøres ved å tilrettelegge for alternativ trasé eller tilføre eksterne masser. En grøft opp langs siden av dagens trasé vil begrense erosjonen og gjøre den mer kjørbar (Bilde 11).</p> <p>Veien videre opp samt elvekryssingen vurderes som tilbakeført i tråd med NVEs retningslinjer.</p> <p>Det medfører også uforholdsmessige terrengskader å belte gravemaskin langt innover i terrenget for å rette mindre skader i vegetasjonen.</p>
Heia		<p>Området ved midlertidig vei fra rasteplass og turistutkjøring er flott tilbakeført. Her var til og med småstein kostet bort fra blankskurt berg.</p> <p>Jordvoll ved vann holder vannstanden i det lille tjønnet stabil, men det er viktig å følge opp utvaskingssonen i dammen for å unngå «dambrudd» (Bilde 13).</p> <p>Tilførte myrmasser var fint lagt ut. Surt jordsmonn vil føre til at det tar tid før området revegeteres, men vi vurderer at tiltak ikke nødvendig nå.</p>
Balsfjord transformatorstasjon		<p>Det var ingenting å bemerke ved området rundt Balsfjord transformatorstasjon. Da vi var på befaring var ny transformator fra Zagreb i Kroatia i ferd med å bli installert. Statnett Transport hadde kjørte den med båt fra Rotterdam til Balsfjord og med spesialkonstruert henger/bil inn til stasjonen.</p>



Bilde 1: Deponi ved Kvandal transformatorstasjon



Bilde 2: Tilbakeført terreng hvor vannutsiget må samles og området bør såes til.



Bilde 3: Radiomast hvor terrenget med fordel kan arronderes penere.



Bilde 4: Område ved Kvernmo hvor Statnett skal sende inn plan for tilbakeføring.



Bilde 5: ATV spor T57E med kjøreskader. NVE vil ikke pålegge Statnett videre tiltak.



Bilde 6: Avskjermingsvollen har fått et fint vegetasjonsdekke.



Bilde 7: «Landgrafs plass» var sluttarrondert på en fin måte.



Bilde 8: Geitrams holder på å etablere seg på mastepunkt ved Bardufoss stasjon



Bilde 9: Bløtt område i kjørespor B54 LMH hvor vegetasjonsdekket er kjørt i stykker og det er vanskelig å bruke kjøresporet.



Bilde 10: Dreneringsgrøft ved B55.



Bilde 11: Første bakke fra veien hvor NVE anbefaler at Statnett gjør tiltak for å gjøre sporet kjørbart.



Bilde 12: Jordvoll ved «Heia» som, holder vannstanden i lite vann.



Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Kjetil Greiner Solberg
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Bjørn Brandmo
Geir Johan Bjørklund
Hermod Stenbakken
Ivar Wasshaug
Kjetil Odin Johnsen
Statnett SF v/Kirsten Faugstad
Statnett SF v/Maria Kløverød Lyngstad
Statnett SF v/Ole Mathis Ves Hætta